

LOGISTYKA MIEJSKA na tle megatrendów światowych

dr hab. inż. Adam Sadowski

prof. Uniwersytetu Łódzkiego

Katedra Analizy i Strategii Przedsiębiorstwa,

Wydział Ekonomiczno-Socjologiczny UŁ

Wprowadzenie

Przestrzenny rozwój miast, wzrost gęstości zaludnienia, coraz większe zapotrzebowanie transportu oraz powstawanie nowych instytucji przyczyniło się do głębszego zainteresowania się logistiką miejską. Logistyka miejska ulokowana jest na planowanie, realizację oraz kontrolowanie przepływów zewnętrznych i internalnych wewnątrz miasta i odwrotnie, przy przepływie informacji. Wpisuje się to w możliwość kreowania dobrosądu wśród podmiotów logistyki miejskiej. Bez wątpienia rozwój logistyki miejskiej następuje w bardzo szybkim tempie, a wszystko

na rzecz pomiędzy mieszkańców, instytucjami oraz przedsiębiorstwami. Duzym problemem wielu miast staje się prawidłowe funkcjonowanie transportu miejskiego i koniunktury transportowej, która dotyczy jej mieszkańców. Jest to jedynie jeden z przykładów potrzeby transformacji miast w kierunku miast inteligentnych.

Wśród wyzwań stawianych przed logistiką miejską znajdują się takie, jak: minimalizacja emisji substancji szkodliwych, w szczególności CO₂, redukcja ilości pustych przepływów, ograniczenie utrudnień w ruchu miejskim, trafne umiejscowienie magazynów, redukowanie liczby wypadków drogowych, komolidacja partii towarów do określonych do celu dostarczenia. Wszystko to w mozaice do ra-